



JORNAL

HEWITT



ANO 8 - EDIÇÃO Nº 8 - SETEMBRO DE 2008

As vantagens do **Truque de Chapa**



Sr. José Barata
Assessor Técnico

Na importância de inovar está a criação e uso do conhecimento para estimular a competitividade e a melhoria da qualidade de produtos e serviços. Foi com essa visão que a Hewitt desenvolveu seu seguimento de Truques de Chapas. Além do objetivo tecnológico comercial de criar vantagem competitiva a seus clientes, houve, obviamente, a preocupação em ter um produto cuja fabricação causasse menor impacto ao meio ambiente.

Para falar das vantagens do Truque Hewitt, convidamos o Sr. José Barata, da Engenharia de Equipamentos, que enumerou uma série de itens, que são importantes para quem toma a decisão na hora de adquirir um produto com uma nova tecnologia.

Confira na 3ª página os 10 pontos por ele destacados.

A Hewitt fará a recuperação de um Carro Torpedo de 200 toneladas, da frota da Cosipa, fabricado pela Cobrasma na década de 70.

A recuperação consiste em reformar o corpo, mancais, estrados e a base do mecanismo.

O Carro Torpedo opera no transporte de ferro gusa, na forma líquida, com densidade de 6.800 Kg/m³ e temperatura de 1450° C (revestido de elemento refratário), para uma estação de dessulfuração, onde são reduzidos os teores de enxofre a níveis aceitáveis.

Após a realização de análise da composição química da liga carbono, silício, manganês, fósforo e enxofre, ele segue transportando a gusa líquida até a aciaria onde terá origem ao aço.

O sucesso do trabalho do carro torpedo decorre desde sua concepção e fabricação que seja utilizada a mais avançada tecnologia, apoiada por pessoas de alta competência e experiência.

Carro Torpedo



AUDITORIAS



de Manutenção

A Hewitt recebeu, nos dias 8 e 9 de Setembro, o Sr. Jose Vergilio, Auditor da BSI, para a segunda Auditoria de Manutenção.

Foram dois dias de intensa atividade, porém, esse é o caminho certo para consolidação dos procedimentos e da gestão, voltados ao cliente.

De acordo com o Auditor, o que chamou mais a sua atenção, foi a prontidão nas respostas, principalmente do pessoal operacional, com relação ao conhecimento da Política da Qualidade e dos indicadores das áreas.

O resultado da auditoria foi positivo. A Hewitt manteve sua certificação, mas o melhor de tudo é constatar que são as pessoas que mantêm a qualidade Hewitt.



Interna



Nos dias 14 e 15 de Julho ocorreu o quarto ciclo de auditoria interna, desta vez conduzida pela Master Qualidade, para uma verificação mais detalhada da condução dos processos e das melhorias introduzidas pelo sistema de gestão pela qualidade.



Leitura e Interpretação de Desenho



Sr. Orlando Giacomelli, durante uma das aulas



Uma equipe muito atenta às explicações

A Hewitt estimula o crescimento profissional de seus funcionários. A prova dessa afirmação é o curso de Leitura e Interpretação de Desenho que está sendo proporcionado para o pessoal das áreas de AMV, Truque, Manuseio, Almojarifado, Rodeiro e Compras.

Ministrado pelo Sr. Orlando Giacomelli, do SENAI de Campinas, o curso que acontece aos sábados, teve início no dia 5 de Julho e a conclusão está prevista para o dia 18 de Outubro.

30 de Setembro

Dia da Secretária



Ser Secretária é investir no crescimento e na harmonia pessoal e profissional. É ter consciência do seu importante papel de agente de mudança e da atuação como assessora.

Parabéns a todas as Secretárias!

Movimentação de Carga com Segurança



Sr. Roberto com os 34 participantes do curso



Os certificados do curso sobre Movimentação de Carga com Segurança foram entregues, aos participantes no dia 1º de Agosto.

O Sr. Roberto Machado, da RUD, empresa fornecedora de correntes especiais para equipamentos, além de ter sido o instrutor do curso, fez a entrega dos certificados.

Parabéns aos participantes!

Entrega dos Certificados



Dernivaldo, Roberto (RUD), Odair e Ademir.

Experiência e Tecnologia

Inovação com qualidade, segurança e simplicidade

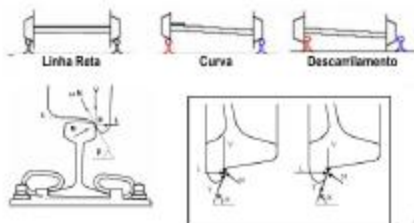


1) MANUTENÇÃO DO TRUQUE HEWITT

Os truques HEWITT possuem um bom desempenho, comprovados em diversos testes realizados em várias ferrovias brasileiras; sua manutenção é extremamente simples, tanto na montagem quanto na desmontagem.

O Truque possui uma estrutura rígida e única, formada por laterais e travessa, rodeiros padrão ferroviário, molas de suspensão, mancal de rolamento, pino de fricção, prato de pião e sistema de freio (triângulo, alavancas, barras, sapatas e contra-sapatas). Todos os elementos são de fácil manuseio, o que reduz o tempo de manutenção.

Por isso, os truques de chapas são adequados ao trabalho de manutenção preventiva e corretiva, ampliando a vida útil do truque com a consequente redução de custos e aumento de sua segurança e desempenho.



2) ESTABILIDADE DO TRUQUE

Um dos fatores mais importantes para a estabilidade do truque é a relação V/L , (onde L = força lateral e V = força vertical), que pode ser chamada também de coeficiente de descarrilamento. Esta relação baseia-se no equilíbrio de forças no plano inclinado de contato entre roda e trilho.

O truque HEWITT apresenta este coeficiente com um valor muito baixo, comprovado em testes dinâmicos, o que significa dizer que sua tendência de descarrilamento é mínima.

3) DESGASTE DE RODAS

O Truque de chapas HEWITT apresenta uma geometria de suspensão que torna mínimo o desgaste do perfil e friso das rodas, devido à força lateral e vertical serem muito baixas, promovendo um significativo aumento nos intervalos entre as necessidades de retífica (reperfilamento).



4) DESGASTE DE SAPATAS DE FREIO

A concepção moderna de sistema de freio apoiada por suspensórios garante, no momento da frenagem, uma perfeita acomodação da contra-sapata com a roda e com isso, a tendência é o truque de chapas HEWITT apresentar em seu perfil um desgaste uniforme nas sapatas de freio, proporcionando uma maior vida útil.



5) TRIÂNGULO DE FREIO

O triângulo do truque de chapas HEWITT é um ponto forte em manutenção, devido ao sistema e projeto. A facilidade de manutenção na troca da contra sapata e montagem do triângulo favorece muito o trabalho dos operadores.



6) ROLAMENTO TIPO CARTUCHO

O rolamento tipo cartucho no truque de chapas HEWITT é o padrão ferroviário. Devido às condições de projeto, a vida útil do rolamento permite ao operador aproveitar a eficiência e garantia de excelente manutenção.



7) MOLAS DE SUSPENSÃO

As molas de suspensão absorvem todo o impacto resultante da interação roda-trilho, distribuindo a carga de maneira uniforme. Dessa forma, reduz-se consideravelmente o desgaste dos componentes (rodas, rolamentos, etc). O projeto do truque favorece a troca e manutenção das mesmas.



8) PINO DE FRICÇÃO

O truque de chapas HEWITT possui em todos os mancais um pino de fricção que fricciona contra o chapéu, amortecendo a descida do conjunto. O pino pode ser substituído facilmente e sua manutenção é feita com baixo custo.



9) AMPARA BALANÇO

O truque de chapas HEWITT é versátil e aceita todos os tipos de ampara balanços (constante de molas, castanha, rolos e STUCK).

A adequação de qualquer tipo ao sistema do truque permite o seu bom funcionamento e a fácil substituição por qualquer outro modelo de ampara balanço.



10) CONCLUSÃO

O truque de chapas HEWITT oferece facilidade de uso e economia de manutenção, além de proporcionar uma distribuição uniforme de estabilidade e oscilação. O truque possui uma metodologia bastante simples, em que são utilizados alguns critérios para a relação e priorização de informações confiáveis de programas de manutenção.

Tratando-se de truque que tem todas as atividades descritas, exigidas e critérios baseados nas especificações da AAR (American Association of Railroads) e UIC (Union Internationale des Chemins de Fer), pode ser utilizado em diversas bitolas e vagões ferroviários, sem restrição ao desenvolvimento, tanto os truques de chapas HEWITT de dois eixos ou de três eixos.



É motivo de satisfação para nós estarmos com a fábrica em sua capacidade máxima de produção e contribuindo com a sociedade na abertura de novas frentes de trabalho.

Estamos completando 17 anos de existência e com grandes possibilidades de crescimento.

Sabemos que, além do empenho de todos no cuidado com seu aprimoramento pessoal e profissional, temos a responsabilidade de estar sempre planejando novos investimentos em equipamentos e condições de trabalho. Acreditamos que a união desses esforços, irão nos proporcionar uma evolução segura e sustentável.

Passamos, no último mês, por mais uma Auditoria de Manutenção da ISO 9000 e queremos externar nosso agradecimento a todos, pela prontidão de atendimento às solicitações feitas pelo Auditor, objeto de comentários positivos durante a auditoria, na Alta Direção.

Esses acontecimentos sinalizam que estamos juntos na busca dos mesmos objetivos de crescimento e desenvolvimento, pessoais, profissionais e dentro da sociedade em que vivemos.

A todos, os nossos parabéns por mais esta conquista.

Luis Fernando de Bueno Vidigal

Pesquisa

Hewitt Associates e Jornal Valor Econômico

A Hewitt participou da 6ª edição da pesquisa "As Melhores na Gestão de Pessoas", cujo interesse foi medir o engajamento dos funcionários com a organização, de acordo com a metodologia global da Hewitt Associates. A pesquisa será publicada na revista "Valor Carreira", em Novembro próximo, a primeira a ser realizada mediante parceria com o Jornal Valor Econômico.

De acordo com Julia Vernalha, Gerente de Recursos Humanos, a direção da empresa, interessou-se em participar a partir da reportagem em que o Sr. Thiago Zanon, Líder da Área de Gestão de Talentos da Hewitt Associates no Brasil, declarou que a intenção da pesquisa era "avaliar, não a satisfação isoladamente, como geralmente se faz em trabalhos do gênero, mas o comportamento ou atitude em relação à empresa". Não apenas "como eu me sinto", e sim o que "eu efetivamente faço com base no que sinto". É uma medida mais próxima dos objetivos dos negócios, segundo salientou Zanon, na reportagem mencionada.



Apesar do objetivo, da empresa, ser o resultado da pesquisa, a maior satisfação para quem trabalhou em sua concretização foi constatar que para muitos dos funcionários da fábrica que responderam o questionário, este foi o primeiro contato com o computador, uma vez que as respostas só puderam ser enviadas via internet. Foram respondidos 166 dos 180 questionários distribuídos, o que demonstra o quanto as pessoas estão interessadas em participar e melhorar seu ambiente de trabalho.

Segurança

no trabalho,
responsabilidade
de todos.



Robson
Téc. De Segurança

A Hewitt está recebendo novo Técnico de Segurança, que é o Robson. O Jornal Hewitt pediu a ele que fizesse alguns comentários para sua apresentação. Diante disso, ele nos afirmou: "Minha maior preocupação é de lembrar a todos que o tempo em que o Técnico em Segurança do Trabalho tinha aquela figura autoritária dentro da empresa, já passou. Essa responsabilidade dava a ele, o direito de distribuir advertências e demissões, causando muitas intrigas e discussões entre empresa e trabalhador. Hoje, em qualquer empresa, o que vale é a participação, o comprometimento e a responsabilidade de todos. Cabe ao Técnico zelar para que os trabalhadores tenham os equipamentos adequados, assessorar para que o ambiente e o desempenho das tarefas não causem danos ou exponha-os a riscos desnecessários, mas o mais importante é lembrar sempre que o grande responsável pela própria segurança somos nós mesmos."

Para aqueles que acham que acidentes só acontecem com os outros, um recado especial: "Lembre-se, sua família precisa de você." Pense nisso antes de cometer um ato inseguro. Pense e trabalhe com segurança para você e para seus colegas!

Tecnologia
Qualidade
e acima de tudo, pessoas
preparadas e comprometidas.



Dia 1º de Setembro
comemoramos os 17 anos
de Hewitt

Hewitt 17 anos

EXPEDIENTE



Publicação interna da
Hewitt Equipamentos Ltda.
www.hewittequipamentos.com.br
Rua Dez - Sítio São João - Jd. São Camilo
CEP: 13184-902 - Hortolândia
recursoshumanos@hewittequipamentos.com.br
(19) 3897.8808

Coordenação
Julia S. G. Vernalha
Gerente de Recursos Humanos e Sistema da Qualidade
Jornalista Responsável
Ivonele Helena Barbosa Lima
MTB 41.650
Impressão
Gráfica Ponto a Ponto
3651.0933