



JORNAL

HEWITT



ANO 1 - EDIÇÃO N° 2 - MARÇO DE 2007

## O que pensam sobre o Futuro da Hewitt



Nelson Nascimento  
Gerente da Fábrica

A Hewitt é uma empresa que produz aparelhos de mudança de via (AMV), bem como materiais rodantes, do ramo ferroviário.

A empresa tem grandes possibilidades de seguir um caminho de prosperidade porque esses produtos, por nós fabricados, são vitais para o crescimento do País no que se refere a transportes e escoamento de safras agrícolas através, das ferrovias.

O desenvolvimento do truque Hewitt, para uso em vagões, abre, para nós, uma oportunidade de crescimento e este crescimento certamente dependerá do envolvimento de todos na busca do aprimoramento do produto que resultará na melhoria dos negócios, e temos a convicção de que bons negócios para empresa, certamente resultam em melhorias para todos os funcionários.



Sr. João Thomaz de Carvalho  
Gerente Comercial

Convidado a opinar sobre o futuro da Hewitt, manifesto minha certeza que o futuro será promissor.

Para ilustrar essa afirmativa, devemos voltar no tempo, aos anos 1997/1998, época em que a Hewitt assumiu algumas das linhas de fabricação da Cobrasma. Inicialmente a área de via permanente começou a ser desenvolvida, timidamente, com fornecimentos isolados e de pequena monta, baseada na tecnologia adquirida e contando com a experiência pessoal de alguns ex-funcionários da Cobrasma, que passaram a

trabalhar na Hewitt, e com o incentivo e apoio da direção.

Foram anos de dificuldades para consolidação da marca, mas aos poucos, esse esforço começou a dar frutos e novas encomendas foram sendo obtidas, novos segmentos de mercado desenvolvidos no Brasil, e mais tarde, no exterior.

A produção foi aumentando, resultado de investimentos fabris e, em decorrência, houve aumento significativo do pessoal empregado; conseguimos a certificação ISO 9001:2000, e esta Empresa, que surgiu como fabricante, timidamente, há cerca de 15 anos, tornou-se uma das mais expressivas produtoras de equipamentos para via permanente, e caminha para firmar-se na produção de truques para vagões de carga, bem como na comercialização da tecnologia de vagões especiais para transporte em siderurgia, conhecimento que detém hegemonicamente, no Brasil.

Ajustes efetuados ao longo desse tempo, tanto na estrutura fabril, como organizacional, na capacitação funcional e, principalmente na renovação de carreiras, são aspectos fundamentais para a garantia de sucesso futuro.

Essa história de sucesso credencia a Hewitt a concretizar perspectivas de futuro promissoras.

## Dia do Metalúrgico



Uma homenagem da Hewitt aos seus Colaboradores



21 de Abril



# Segurança

Você sabe o que é  
Ordem de Serviço sobre  
Segurança no Trabalho?

## CIPA

Comissão  
Interna  
de  
Prevenção  
de  
Acidentes

Ordem de Serviço é uma exigência do Ministério do Trabalho, cuja função é mostrar para os trabalhadores através de um documento, elaborado pela empresa, onde consta o que compete a cada função realizar, os riscos de acidentes que essa atividade pode gerar, quais as medidas para neutralizá-los e os EPIs a serem usados. Cabe aos funcionários o cumprimento das Ordens de Serviços e a utilização dos EPIs.

No mês de abril teremos a eleição da CIPA. É importante, falando em CIPA, aproveitarmos a oportunidade para apresentarmos algumas informações sobre as atribuições dos Cipeiros, pois é comum confundir estes representantes com dirigentes sindicais, os quais têm atuações muito diferentes.

Enfatizamos aqui as principais atribuições dos Cipeiros:

- Realizar, periodicamente, verificações nos ambientes e condições de trabalho, visando a identificação de situações que venham a trazer riscos para a segurança e saúde dos trabalhadores;
- Divulgar aos trabalhadores informações relativas à segurança e saúde no trabalho;
- Colaborar no desenvolvimento e implementação do Programa de Controle Médico e Saúde Ocupacional - PCMSO e Programa de Prevenção de Riscos Ambientais - PPRA e de outros programas relacionados à segurança e saúde no trabalho;
- Divulgar e promover o cumprimento das Normas Regulamentadoras, bem como cláusulas de acordos e convenções coletivas de trabalho, relativas à segurança e saúde no trabalho.



Mário Jorge Flanklin  
Segurança Industrial

## CIPA Gestão 2007/2008

Em abril  
será realizada a eleição  
da CIPA.  
É importante fazer parte da  
Comissão!

## Sempre é tempo de aprender

Ortega, Supervisor de Produção, Gilberto, Plainador e Ervaldo, Montador de Caldeiraria, de segunda a sexta-feira, das 17h30 às 19h30, após um banho e um lanche, sem sair das imediações da Empresa, têm a oportunidade de, juntamente com mais treze colegas da Hewitt, voltarem aos estudos.

As opiniões são unânimes quanto à seriedade e interesse dos integrantes, além da facilidade de estarem dentro da empresa e poderem contar gratuitamente com o material didático.



A partir da esquerda, Ortega, Gilberto e Ervaldo.

Para Ortega, o interesse surgiu quando da certificação da ISO 9000. Percebeu, então, a importância de estudar mais para acompanhar melhor o processo.

Gilberto, pai de um garoto de 12 anos, afirmou que os estudos têm facilitado muito a conversa com seu filho e afirma: "Hoje em dia o mercado de trabalho está muito mais exigente, precisamos estudar para

## Treinamento



Valdeir e Alex

Valdeir Aparecido Ganzarolli é Operador de Oxicorte, Alex Rodrigues de Araújo, Auxiliar de Planejamento, ambos estão fazendo, todos os sábados, o curso de Autocad.

Alex já conhecia um pouco deste programa mas, depois que começou a trabalhar com projetos que vão para a máquina de oxicorte, a necessidade de fazer o curso foi crucial.

Para Valdeir a necessidade não foi diferente, a facilidade de entender os projetos desenvolvidos aumentou, pois trabalha na operação da máquina que os executam.

Com este curso os dois melhoraram o entrosamento e a produtividade, estando capacitados a realizarem as devidas modificações, para adaptação das peças, falando a mesma linguagem.

Desenvolver e capacitar funcionários são requisitos fundamentais para o crescimento humano e, conseqüentemente, profissional. A Hewitt acredita e investe nisso.

acompanhá-lo".

Ervaldo confirma as palavras do colega e acrescenta: "Quando se estuda, tudo melhora, inclusive a comunicação com as pessoas."

Tudo começou com uma pesquisa realizada pela área de Recursos Humanos. Nessa pesquisa foi constatado o interesse de alguns funcionários em retornarem aos estudos. Como o Telecurso Bradesco já estava sendo ministrado na Amsted-Maxion, o grupo se uniu aos existentes e realizaram mais este sonho.

Outro ponto positivo é a integração. Todos possuem um só objetivo: aprender. Em sala de aula a hierarquia deixa de existir e o relacionamento no trabalho torna-se melhor.



## O assunto é futebol

João Barbosa da Silva, o Andorinha, trabalha como Soldador na área do Truque.

Além de ser Soldador, Andorinha também é Técnico do Time da Hewitt.

Ele é Árbitro de futebol pela Liga Hortolândense de Futebol Clube, tem registro na Federação Paulista e

possui mais ou menos uns cinco diplomas de arbitragem.

Também já foi jogador, goleiro e foi nesta ocasião que adquiriu o apelido de Andorinha. Segundo ele: "Eu, como goleiro, cada vez que batiam a bola, pulava muito. Um dia alguém gritou - *voa andorinha* - aí o nome pegou."

Além de Técnico da nossa equipe, ainda participa, às 4<sup>as</sup> feiras, do programa de rádio na Floresta FM, 106.7, como locutor esportivo, às 20h, em Hortolândia.

Perguntamos ao Andorinha o que

é mais fácil, trabalhar na Hewitt ou ser Técnico da equipe composta por colegas de trabalho. Ele sorrindo respondeu: "Ser Soldador é mais fácil que mexer com jogador. Eles não obedecem. Marcam jogo e não aparecem. O time precisa treinar. Sem treino não sai jogo. Assim acabo ficando como o Técnico do Corinthians, o Leão, de cabeça branca."

Agradecemos ao Andorinha a oportunidade da entrevista, que foi realizada durante suas férias. Vida dura, desses líderes!

# SOBRE AS LINHAS DE PARANAGUÁ



**Denilson Yutaka Goys,**  
Supervisor de Assistência Técnica,  
realizou testes, nos Truques de 3  
Eixos, juntamente com a ALL,  
nossa Cliente, na  
Serra de Paranaguá.  
A seguir, ele nos conta  
um pouco da viagem  
e do desempenho dos Truques



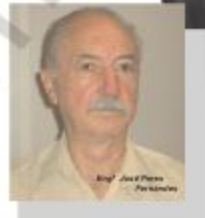
O truque foi aprovado pelos nossos clientes, já que apresentou um desempenho bastante satisfatório durante todo o percurso, que é considerado um dos mais críticos, pois exige perícia e muita atenção do maquinista, seja por causa da descida da serra, ou por suas inúmeras curvas.

Ah! Para quem quiser, puder e tiver oportunidade, há uma empresa que faz este mesmo trajeto turístico de Curitiba até Paranaguá. Apenas um detalhe: é pelo lado de dentro do carro de passageiro, com toda a tranquilidade e conforto que o passeio permite!

No dia 10 de Fevereiro, acompanhei a descida do vagão FFF, da Santa Fé Vagões S/A, com os nossos dois truques protótipos de 5 1/4" x 10", bitola de 1,00m, o truque de 3 eixos, de Curitiba até Paranaguá.

O vagão foi carregado de farelo de soja, com peso bruto de 94520kg. A composição completa foi de 2 locomotivas e 48 vagões, sendo o "nosso" vagão colocado logo depois da segunda locomotiva; descemos a serra do mar com um total de 3367 toneladas!

Saimos de Curitiba às 9h30. A estrada de ferro tem aproximadamente 126 anos e 110km de extensão. Como não havia carro de passageiro disponível ou carro "caboose", tivemos que seguir a viagem na locomotiva. Seguimos em quatro pessoas: o sr. Douglas da Santa Fé Vagões S/A e os Srs. Hungria e Orlando da ALL. América Latina Logística Ltda. e eu. Tirando o desconforto, a viagem foi até interessante, pois permitiu uma visão privilegiada da paisagem: pelo lado de fora da janela!



Assim que entrei na locomotiva, uma opisa me chamou a atenção: quatro sacos de areia empilhados em um canto da cabine da locomotiva. A curiosidade foi maior que a vergonha de perguntar e então arrisquei um: "o que é isso?" Foi me explicado que em alguns trechos e momentos, principalmente em subidas, muitas vezes é necessário criar um atrito nas rodas dos truques para evitar a patinação do vagão sobre os trilhos. Para isso existe um dispositivo chamado "areeiro" que despeja a areia nos trilhos.

Após passarmos pelas estações de Marumbi, Engenheiro Lange e Porto de Cima, chegamos finalmente na estação de Morretes, depois de quatro horas e meia de viagem. Lá, fizemos uma medição de temperatura das rodas de nosso truque, que ficou dentro da faixa normal de operação. Inspeccionamos também todo o truque e não encontramos anormalidades.



Sr Orlando da ALL

O Jornal Hewitt foi falar com o Sr. José Peres Fernandes, Assessor Técnico, para saber um pouco mais sobre os Truques e os resultados dos testes realizados. A seguir o seu relato:

"Os testes realizados foram satisfatórios! Estamos com este produto no mercado há 3 anos. É um mérito bastante grande para a Hewitt ter, neste curto período de tempo, comercializado uma quantidade razoável de Truques, pois estamos ainda, na fase de desenvolvimento e acreditação. Todos os testes por nós realizados têm demonstrado resultados altamente positivos e temos consciência de que, embora a novidade desperte um interesse inicial, demonstrado por exemplo durante as feiras, há um tempo natural de maturação, considerando-se a inovação num mercado tradicional, principalmente por ser esta uma nova alternativa no segmento de transportes ferroviários que as empresas necessitam e exigem.

O Truque Hewitt tem como valor agregado, o fato de serem compostos de chapa e não fundidos como os produtos convencionais, o que proporciona um custo de fabricação menor e, conseqüentemente, vantagem no preço final do produto.

Tudo que é novo precisa de credibilidade. Nosso objetivo é merecer confiança das empresas ferroviárias e, para os possíveis clientes, apresentamos todos os testes por nós realizados.

Até agora falamos do Truque, mas ele não existiria sem os profissionais interessados e comprometidos no processo de planejamento, desenvolvimento, fabricação e melhoria contínua do produto e por acreditarem em seu desempenho e estarem oferecendo ao mercado um produto novo."

## Editorial

Na edição anterior abordamos a história do nascimento da Hewitt. Nesta edição falamos da expectativa de nossos Gerentes sobre o Futuro da Empresa, destacamos também um dos produtos em desenvolvimento, para nós, motivo de orgulho por tê-lo, como componente de vagões de carga de grandes empresas que contribuem para o desenvolvimento do nosso País.

O foco principal da organização tem sido agregar novos talentos à área de fabricação de truque, com o objetivo de termos um produto consolidado, como os da via permanente.

Neste sentido temos investido na capacitação do pessoal, na aquisição de máquinas e no desenvolvimento e atualização de projetos que ofereçam, aos nossos clientes, produtos confiáveis, assim como assistência e parceria durante a utilização efetiva dos produtos Hewitt.

Estamos no final do primeiro trimestre com muitos desafios, mas com a certeza de que, se trabalharmos juntos, chegaremos ao final do ano com resultados muito além do que projetamos.

Acreditamos que transformar a vontade em realidade passa pelo esforço coletivo; por isso contamos com todos para que o futuro traga, além de esperança, gratificação pelo trabalho realizado! Dia 21 de abril, Dia do Metalúrgico, parabéns a todos nós.

Luis Fernando de Bueno Vidigal

## Nosso mascote



Muitos me acharam simpático e sugestivo. Sendo assim, a partir desta edição, sou o mascote Hewitt.

### EXPEDIENTE



Publicação Interna da  
Hewitt Equipamentos Ltda.  
Rua Dez - Sítio São João - M. São Camilo  
CEP: 13184-902 - Hortolândia

Coordenação  
Julia S. G. Vernalha  
Gerente de Recursos Humanos e Sistema da Qualidade  
Jornalista Responsável  
Ivoneide Helena Barbosa Lima  
MTB 41.880  
Impressão  
Gráfica Ponto a Ponto  
3661.0933



Nelson e Paulo

Fomos até a produção e realizamos uma enquete para sabermos a opinião dos leitores sobre a edição nº 1 do Jornal Hewitt.

O Nelson Gor, do Almoarifado e o Paulo, do AMV, contaram que o jornal está bom, até porque foi a primeira edição.

Fomos também conversar com o Josiel e o Thiago da área de Truques. Eles nos informaram que os colegas chegaram a sugerir a colocação de muitas matérias, até culinária.

O Josiel acrescentou que

## Opinião



Josiel e Thiago

deveriam ser incluídos artigos sobre o dia-a-dia dos funcionários, desde a hora da entrada até a saída, quais as funções, e como as realizam.

O Jornal Hewitt agradece as opiniões e garante que nas próximas edições estará, de acordo com as sugestões, apresentando as matérias.

## Dengue

**O descaso leva a graves consequências.  
Tudo é uma questão de ação e reação!**



A cidade de Hortolândia registrou no início deste ano muitos casos de dengue. Para evitarmos ou mesmo eliminarmos a reprodução do mosquito (*aedes aegyptus*) algumas medidas devem ser tomadas:

- Eliminar água parada nos vasos de plantas;
- Tampar bem as caixas d'água;
- Utensílios, tais como garrafas de vidro, devem ser armazenados de cabeça para baixo;
- Eliminar o lixo acumulado no quintal de casa.

Sintomas da doença

- Febre alta
- Fortes dores de cabeça
- Dores Musculares e nas juntas
- Falta de apetite
- Fraqueza
- Náuseas e vômitos
- Olhos avermelhados
- Manchas avermelhadas

Atenção

Evite a automedicação; procure um médico.

## Abril e Maio

Nestes dois meses, há muito o que comemorar!

### 8 de Abril

Páscoa que simboliza a Ressurreição de Cristo



19 de Abril  
Dia do Índio



1º de Maio  
Dia do Trabalho



13 de Maio  
Dia das Mães

