

JORNAL

HEWITT



ANO III - EDIÇÃO N° 19 - MARÇO DE 2009

Carro Torpedo

Carros Torpedo são recipientes metálicos revestidos internamente com forte isolamento térmico, utilizados para transportar Ferro Líquido (Gusa) do Alto Forno ao Conversor de Aço. O transporte consiste no deslocamento de algumas centenas de toneladas de Ferro Gusa, com temperatura na faixa de 1500 graus centígrados, sendo o percurso feito sobre trilhos e puxado por locomotiva, muitas vezes cobrindo distâncias de alguns quilômetros.

O trabalho de um Carro Siderúrgico Especial, como o Torpedo é extremamente severo e deve contar com a máxima robustez, segurança e qualidade para atender aos requisitos de eficiência requeridos para essas atividades e atendimento competente de sua finalidade.



Editorial

Começamos 2009 assustados com os efeitos da crise mundial e ainda não sabemos seu desfecho final, mas estamos confiantes nas possibilidades que essa nova ordem venha a oferecer para a Hewitt.

Estamos lançando dois novos produtos, os Retardadores de frenagem de vagões e os Truques de carros de passageiros, o que nos possibilita ter um certo otimismo quanto a resultados positivos para o segundo semestre.

Apostando no mercado de Usinas Siderúrgicas, nosso último trabalho foi destinado à Usiminas, uma construção completa do corpo do Vagão Torpedo, de 200 toneladas.

Nossa disposição em diversificar a produção não irá afetar a área de via permanente, cujos produtos são conhecidos e consolidados, mas sim agregar novos produtos e possibilidades de negócios, importantes para nosso crescimento.

Abrimos novas oportunidades e esperamos juntos colher os frutos desse empreendimento atual

Luis Fernando de Bueno Vidigal

Novos produtos Hewitt



Dispositivo Retardador de Velocidade para vagões em declive



A Hewitt foi consultada pela empresa Vale, para desenvolver uma alternativa de projeto para retardar a velocidade e parar vagões que desacoplados das locomotivas, são liberados em um declive após a descarga do minério nos viradores (Car Damper).

Nelson Nascimento, Gerente Industrial comentou que esta consulta resultou, após várias reuniões entre Vale e pessoal da Hewitt, em um compromisso para elaboração de um conjunto protótipo que funcionaria diferentemente dos aparelhos utilizados hoje na Vale e seriam acionados hidráulicamente, quando necessário, através de um painel de comando.

Após alguns testes práticos, inclusive com experimentos realizado no pátio da Hewitt e com anuência do pessoal da Vale, foi elaborado um projeto que consiste em que haja um estrangulamento com pressão predeterminada das rodas, quando estas passam pelo dispositivo.

Quando, por exemplo, uma locomotiva for passar pelo dispositivo tracionando um comboio de vagões, um funcionário através do painel de controle pode liberar a pressão de estrangulamento não causando, assim, danos nas rodas e nem exigindo potência da locomotiva para arrastar os vagões.

O primeiro desses dispositivos, foi concluído no mês de Março/09 e será instalado na pátio da Vale em Vitória – ES, onde permanecerá por um determinado período de testes práticos.

"É mais um produto desenvolvido e incluído na lista de produtos Hewitt", enfatiza Nelson.

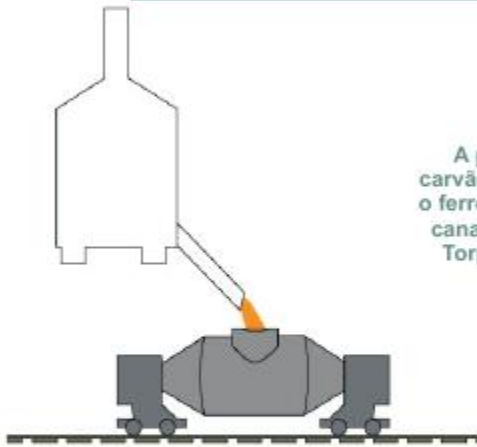
Truque de Chapa para carros de passageiros



Desde o início de 2008, a Hewitt e a Bom Sinal vêm estudando o desenvolvimento de um truque de chapa soldada para carros de transporte leve sobre trilhos, denominados TRAM. A Hewitt fornecerá 48 desses truques a Bom Sinal para equipar carros de passageiros que trafegarão em linhas do Metrô de Fortaleza.

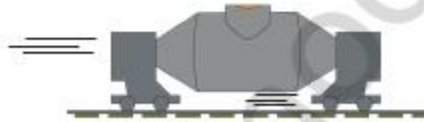
Em nossa próxima edição, reportagem completa sobre esse novo desenvolvimento Hewitt

Entenda como funciona o Carro Torpedo:



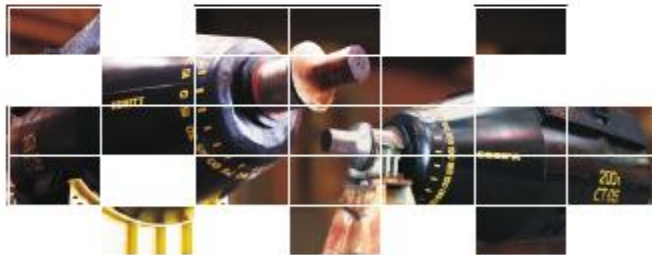
A partir do minério de ferro e o carvão mineral, o Alto Forno produz o ferro gusa líquido e através de um canal de corrida abastece o Carro Torpedo revestido de refratário.

O transporte do ferro gusa líquido até a Aciaria é executado pelo Carro Torpedo, com velocidade de 7,5km por hora.



Antes do ferro gusa líquido ser derramado no convertidor, dentro do próprio carro sofre o processo de dessulfurização, com a finalidade de baixar o teor de enxofre. Após esse processo é derramado em uma "panela" que abastecerá o convertidor, onde o ferro gusa líquido passará por outro processo para diminuir os teores de carbono e fósforo e finalmente ser transformado em aço.

"Durante o processo de produção foi interessante e até emocionante acompanhar toda a montagem do Conjunto", afirma Ortega, Supervisor da área de equipamentos.



Nós do jornal, não com o mesmo olhar técnico do Ortega, pudemos constatar o sentimento de realização dos colegas que participaram da produção, quando viram o carro pronto, devidamente inspecionado e preparado para voltar à sua árdua atividade na Usiminas, Usina de Cubatão - Cosipa.



Sr. Girardi, da empresa Proaqt realiza ultrassom de solda





Interpretação da

NBR ISO 9001:2008



Consultor Emygdio Bianchi

Participantes

A Hewitt está se preparando para sua recertificação em Agosto de 2009, que será realizada na versão da norma atualizada em 2008.

O Consultor Emygdio Bianchi, da Master Qualidade, em 02 de Abril fez uma reunião de atualização com os futuros auditados, explicando e esclarecendo dúvidas relativas as mudanças ocorridos nessa nova versão.



Julia, Nelson, Kleber, Seijin, Reis, Reginaldo, Sabino e Alexandre



Eleição da CIPA



Wellington e Robson



Edmilson Wellington e Robson, durante o escrutínio.



José Marcos e Reginaldo, os Cipeiros mais votados

Foi realizada no dia 2 de Abril, a eleição para escolha dos funcionários que farão parte da CIPA, Gestão 2009/2010.

São eles: Edmilson da Silva, Edson de Souza Reis, José Gomes da Silva, José Marcos Bertolazo, Reginaldo Luiz Peres e Ricardo Cândido.

Parabéns aos novos Cipeiros e os nossos agradecimentos pelo trabalho realizado pelos membros da Gestão anterior.

SIPAT 2009

Semana interna de Prevenção de Acidente do Trabalho

Houve sorteio de vários brindes



Nelson Gor, Demov, Wellington e Alexandre



Wellington e Robson



Vagner, Antonio, Nilton e Alexandre



Alexandro e sua família

A abertura da SIPAT 2009 ocorreu no dia 18 de Março e foi realizada juntamente com outras empresas do Condomínio Industrial, Amsted-Maxion, MGE e Bombardier.

De 18 à 24 de Março os funcionários tiveram a oportunidade de participar de atividades alusivas à segurança do trabalho, como palestras sobre ergonomia, prevenção de doenças e qualidade de vida.

No fechamento da Semana, os funcionários, juntamente com seus filhos, assistiram a apresentação da peça "Oco do Toco", que abordou a preservação do meio ambiente e fez um alerta sobre o desperdício de maneira geral.



No dia 04 de Abril, a equipe de futebol da Hewitt participou de um amistoso com a equipe da Villares.

Tudo aconteceu no Clube de Campo da Villares e, após o empate de 1 x 1, com gol marcado pelo Jack, da área de Truques, foi só confraternização e churrasco.

EXPEDIENTE



Publicação Interna da
Hewitt Equipamentos Ltda.

www.hewithequipamentos.com.br
Rua Dez - Sítio São João - Jd. São Camilo
CEP: 13184-902 - Hortolândia
recursos humanos@hewithequipamentos.com.br
(19) 3897.8808

Coordenação
Julia S. G. Vernalha
Gerente de Recursos Humanos e
Sistema da Qualidade
Jornalista Responsável
Ivonete Helena Barbosa Lima
MTB 41.660
Impressão
Gráfica Ponto a Ponto
3681.0933